

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НПО Дорога»

Заказчик - ГБУ «Владупрадор»

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
В Д. ОКТЯБРЬСКАЯ, Д. КЛИМОВСКАЯ
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
НИКОЛОГОРЫ - БУРКОВО - ОКТЯБРЬСКАЯ
В ВЯЗНИКОВСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

46 – ППО

ТОМ 2

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Иваново
2025 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НПО Дорога»

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер проекта

ООО «НПО Дорога»

_____ Романовская И.А.

«__» _____ 2025 г.

**УСТРОЙСТВО ИСКУССТВЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ
В Д. ОКТЯБРЬСКАЯ, Д. КЛИМОВСКАЯ
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
НИКОЛОГОРЫ - БУРКОВО - ОКТЯБРЬСКАЯ
В ВЯЗНИКОВСКОМ РАЙОНЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

46 - ППО

ТОМ 2

Директор

Главный инженер проекта

И.М. Гурьева

И.А. Романовская

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Выпущено _____ экз.

Экз. № _____

Арх. № _____

Иваново

2025 г.

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
46- СП	Состав проектной документации	4
	Текстовая часть	
	Выписка ЕГРН №33:08:180108:103	5
	Выписка ЕГРН №33:08:180108:394	7
46- ПЗ - ППО	Пояснительная записка	9-15
	Графическая часть	
46 - ППО	Ситуационный план.	16
46 - ППО	Временная полоса отвода на строительство воздушной линии освещения ВЛИ-0,4кВ (н.п. Климовская, н.п. Октябрьская). План. М 1:500	17-20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разраб.		Романовская			03.25
Пров.					
Н. контр.		Романовская			03.25
ГИП		Романовская			03.25

46 - ППО.Сод

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		I
ООО "НПО Дорога"		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание	
1	46 – ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка		
2	46 – ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода		
3	46 – ИЛО-ЭН	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. Система электроснабжения. Наружное электроосвещение		
4	46 – ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства		
5	46 – ООС	Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды		
6	46 – ПБ	Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности		
7	46 – СМ	Раздел 9. Смета на строительство		




Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

46 – СП

						46 – СП		
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Состав проектной документации	Стадия	Лист
Разработал		Романовская			03.25		П	1
							ООО «НПО Дорога»	
Н. контроль		Романовская			03.25			
ГИП		Романовская			03.25			

Федеральное государственное учреждение «Роскадастр» по Владимирской области
ПОДПИСЬ НАКОПИТЕЛЬНОГО СЧЕТА НА ДОСТУП К ПРАВАМ

Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости

Сведения об основных характеристиках объекта недвижимости

На основании запроса от 13.03.2025, поступившего на рассмотрение 13.03.2025, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Раздел I. Лист 1

Земельный участок			
Вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2
13.03.2025г. № КУВН-001/2025-66872916			
Кадастровый номер:		33:08:180108:103	

Номер кадастрового квартала:	33:08:180108
Дата присвоения кадастрового номера:	21.01.1997
Ранее присвоенный государственный учетный номер:	(У33:08:18 01 08:0087)
Местоположение:	обл. Владимирская р-н Вязниковский, МО Паустовское (с/п), д. Климовская, автодорога Никологори - Бурково - Октябрьская
Площадь, м2:	11508 +/- 38
Кадастровая стоимость, руб.:	2208730.44
Кадастровые номера расположенных в пределах земельного участка объектов недвижимости:	33:08:000000:966, 33:08:000000:1530
Категория земель:	Земли населенных пунктов
Виды разрешенного использования:	Под объекты автомобильного транспорта
Статус записи об объекте недвижимости:	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "актуальные, ранее учтенные"
Особые отметки:	Сведения, необходимые для заполнения раздела: 2 - Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют.
Получатель выписки:	Несмелов Андрей Александрович, действующий(ая) на основании документа "" ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ "УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ"

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 00001080C8181A023004459781E25798E7F50
Выдана: ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
Действителен с 02.08.2024 по 26.10.2025

Земельный участок			
вид объекта недвижимости			
Лист № 1 раздела 3	Всего листов раздела 3: 1	Всего разделов: 2	Всего листов выписки: 2
13.03.2025г. № КУВН-001/2025-66872916			
Кадастровый номер:		33:08:180108:103	

Условные обозначения:



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 00967082181A023044D97B1E23794FEEF60
Выдан: 06.08.2014 года в 13:05:04 по ГЧС ДАРСТЕННОГО
РЕГИСТРАЦИИ, КАДАСТРА И КАРТОГРАФИИ
Действителен с 02.06.2024 по 26.10.2025

интервалы, формируя

План (чертеж, схема) земельного участка

3

Пояснительная записка

Содержание

№№ п/п	Наименование	Стр.
1	1 Характеристика трассы линейного объекта	10
2	2 Расчет размеров земельных участков, предоставляемых для размещения линейного объекта	10
3	Перечень искусственных сооружений, пересечений, примыканий, инженерных коммуникаций	10
4	Решения по организации рельефа трассы и подготовки территории	11
5	Технические нормативы	11
6	Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий	12
7	Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках	13
8	Сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса	13




Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

46 - ПЗ - ППО

						Пояснительная записка		
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			
Разработал		Романовская			03.25	Пояснительная записка	Стадия	Лист
							П	1
								Листов
								6
Н. контроль		Романовская			03.25	Пояснительная записка	ООО «НПО Дорога»	
ГИП		Романовская			03.25			

1 Характеристика трассы линейного объекта

1.1 Общая часть

Раздел «Проект полосы отвода» выполнен в составе проектной документации на «Устройство искусственного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на автомобильной дороге Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе Владимирской области», ООО «НПО Дорога» на основании Задания, утвержденного Начальником ГБУ «Владупрадор» «Приложение №1» к контракту №46 от 02.04.2024г., и в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.101-2020 «Основные требования к проектной и рабочей документации», Федеральным законом №232-ФЗ от 18.12.2006г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ», «Положения о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию» утвержденных постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. №87.

При разработке раздела «Проект полосы отвода» руководствовались следующими нормативными документами:

- Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750кВ №14278тм-т1 с 01.06.94г.;
- Постановление Правительства РФ от 24.02.2009г. № 160 «О порядке установления охранных объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;
- СП 52.13330.2016 (Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*);
- ГОСТ Р 54305-2011 (Дороги автомобильные общего пользования.

Горизонтальная освещенность от искусственного освещения);

- ГОСТ Р 55706-2023 (Освещение наружное утилитарное);
- ПУЭ (7-е издание).

Проектной документацией на участке автомобильной дороги **Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе** Владимирской области выполняется устройство наружного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на основании «Титульного списка проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту за счет средств на прочие услуги на 2024г.».

Существующая автомобильная дорога Никологоры - Бурково - Октябрьская Вязниковского района Владимирской области относится к IV категории межмуниципального значения с идентификационным номером **17 ОП МЗ 17 Н-22**, и имеет протяженность -12,674км.

Общее направление дороги – юго-западное.

Начало участка проектирования линии наружного освещения - **ПК0+28** (соотв.10+380 км), конец участка проектирования линии наружного освещения - **ПК22+62** (соотв. 12+642 км), автомобильной дороги Никологоры - Бурково - Октябрьская.

Ширина полосы отвода автомобильной дороги составляет 18-20м. Сведения о границах земельных участков, смежных с полосой отвода, в пределах участка изысканий существующей автодороги, были получены в Территориальном отделе филиала ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Владимирской области в виде кадастровых планов территории, свидетельств о праве собственности, кадастровых выписок на земельные участки.

Основные технические параметры существующего участка автомобильной дороги:

- общее число полос движения – 2 шт.;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 2*2,0 м;
- существующее покрытие – асфальтобетон.

Водоотвод осуществляется по естественному уклону местности в пониженные места.

Автобусные остановки в удовлетворительном состоянии.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>земельных участков, смежных с полосой отвода, в пределах участка изысканий существующей автодороги, были получены в Территориальном отделе филиала ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Владимирской области в виде кадастровых планов территории, свидетельств о праве собственности, кадастровых выписок на земельные участки.</p> <p>Основные технические параметры существующего участка автомобильной дороги:</p> <ul style="list-style-type: none">• общее число полос движения – 2 шт.;• ширина проезжей части – 6,0 м;• ширина обочин – 2*2,0 м;• существующее покрытие – асфальтобетон. <p>Водоотвод осуществляется по естественному уклону местности в пониженные места.</p> <p>Автобусные остановки в удовлетворительном состоянии.</p>					
						46 - ПЗ - ППО		Лист
								2
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			

2 Расчет размеров земельных участков, предоставляемых для размещения линейного объекта

Для размещения ж/б опор линии наружного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на участке автомобильной дороги **Никологоры - Бурково - Октябрьская** в Вязниковском районе используются земельные участки, занятые существующей автомобильной дорогой (кадастровый номер №33-08-1801084-103, №33-08-1801084-394), площадь которых в населенном пункте составляет **11 508м²** и **8 019м²**. См. выписка из ЕГРН.

Ширина полосы отвода автомобильной дороги в населенном пункте составляет 18-20м.

Ширина полос, предоставляемых земель для размещения опор напряжением 0,4кВ под линию наружного освещения на период строительства – **8,0 м**, согласно п.2.3 табл.1, № 14278тм-т1.

Размер земельного участка на период строительства воздушной линии ВЛИ-0,4кВ составляет – **17 872,0м²** (ширина временной полосы отвода - 8.м*протяженность линии - 2234.м

Охранная зона проектируемого участка воздушной линии ВЛИ-0,4кВ(освещения) составляет - 2.0м по обе стороны от крайнего провода линии ВЛИ-0,4кВ (2.0м+2.0м).

Земельные участки для размещения опор воздушных ЛЭП напряжением 0,38-1,0кВ в постоянное пользование не предоставляются.

Полосы земель и земельные участки для строительства (монтажа) опор воздушных ЛЭП напряжением 0,4кВ, строящихся на землях населенных пунктов на период строительства изъятию не подлежат.

Работы с устройством линии наружного освещения выполняются в пределах существующей полосы отвода дороги. Дополнительного отвода земель не требуется.

3 Перечень искусственных сооружений, пересечений, примыканий, инженерных коммуникаций

Проектируемая линия наружного освещения (ВЛИ-0,4кВ) при своем следовании пересекает существующие инженерные сооружения (автомобильная дорога, съезды), подземные и воздушные коммуникации.

Пересечения с существующими инженерными сооружениями (автомобильная дорога, Съезды, водопропускные трубы):

автомобильная дорога (асфальтобетон);

съезд асфальтобетон (А), грунтовое(гр.) покрытие, щебеночное(щ.) покрытие, бетонные плиты (Б).

Существующей съезды:

- ПК 0+96 (влево) в лес, (гр.) покрытие;
- ПК 2+26 (вправо) в поле, (гр.) покрытие;
- ПК 4+00 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК 6+72 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК11+09 (вправо) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК11+50 (влево) ФАП, (А) покрытие;
- ПК11+80 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК13+00 (вправо) к домам, (гр.) покрытие.
- ПК14+06 (вправо) улица, (А) покрытие;
- ПК14+98 (вправо) к домам, (гр.) покрытие;
- ПК15+04 (влево) к домам, (гш.) покрытие;
- ПК15+92 (влево) улица, (щ.) покрытие;
- ПК16+00 (вправо) к домам, (гр.) покрытие;
- ПК16+12 (вправо) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК17+00 (влево) к домам, (гр) покрытие;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					46 - ПЗ - ППО		Лист
									3
			Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	

- ПК17+12 (влево) к домам, (гр.) покрытие;
- ПК17+35 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК17+48 (вправо) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК17+70 (вправо) школа, (А) покрытие;
- ПК18+85 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК18+95 (вправо) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК19+15 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК21+55 (влево) к домам, (щ.) покрытие;
- ПК21+85 (вправо) к домам, (гр.) покрытие.

Существующие водопропускные трубы:

- ПК 3+55 –ж/б труба, d-0.8м;
- ПК22+54 –ж/б труба, d-0.8м.

Существующие искусственные сооружения:

- **Мостовой переход** через р. Хонка на ПК 8+75.

Существующие воздушные коммуникации:

- **ВЛ-0,4кВ** (пересечение на ПК3+75, ПК4+78, ПК5+45, ПК7+32, ПК10+71, ПК10+84, ПК19+11 и параллельное следование);
- **ВЛ-10кВ** (пересечение на ПК8+48);
- **ЛС-1каб.** (пересечение на ПК14+00, ПК15+25, ПК17+30, ПК19+09 и параллельное следование).

Существующие подземные коммуникации:

- **Газопровод н.д.** (пересечение на ПК3+25, ПК4+05, ПК6+64, ПК12+34, ПК13+99, ПК22+25 и параллельное следование);
- **Водопровод ПЭ-110мм** (пересечение на ПК10+53, ПК14+03, ПК14+55, ПК17+79 и параллельное следование);
- **Кабель КЛ-0.4кВ** (пересечение на ПК11+26).

Переустройство существующих съездов и инженерных коммуникаций в проектной документации не предусмотрено.

4 Решения по организации рельефа трассы и подготовки территории

Размещение проектируемой линии наружного освещения (ВЛИ-0,4кВ) принято с одной стороны существующей автомобильной дороги.

Начало участка проектирования линии наружного освещения - **ПК0+28** (соотв.10+380 км), конец участка проектирования линии наружного освещения - **ПК22+62** (соотв. 12+642 км), автомобильной дороги Никологоры - Бурково – Октябрьская Вязниковского района.

Протяженность участка освещения по оси автодороги составляет –2234м. См. план Л1...Л14.

Подготовка территории под размещение проектируемой линии наружного освещения заключается в разбивке трассы ВЛИ освещения от точки технологического присоединения, согласно техническим условиям ТУ филиал ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Владимирэнерго».

Внимание! Перед началом производства работ необходимо вызвать на место представителей организаций, имеющих наземные и подземные коммуникации в зоне производства работ. Производство, каких либо работ без присутствия представителя организации, имеющей коммуникации в зоне производства работ, категорически запрещается.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	стороны существующей автомобильной дороги.					
			Начало участка проектирования линии наружного освещения - ПК0+28 (соотв.10+380 км), конец участка проектирования линии наружного освещения - ПК22+62 (соотв. 12+642 км), автомобильной дороги Никологоры - Бурково – Октябрьская Вязниковского района.					
			Протяженность участка освещения по оси автодороги составляет –2234м. См. план Л1.-Л4.					
Подготовка территории под размещение проектируемой линии наружного освещения заключается в разбивке трассы ВЛИ освещения от точки технологического присоединения, согласно техническим условиям ТУ филиал ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Владимирэнерго».								
Внимание! Перед началом производства работ необходимо вызвать на место представителей организаций, имеющих наземные и подземные коммуникации в зоне производства работ. Производство, каких либо работ без присутствия представителя организации, имеющей коммуникации в зоне производства работ, категорически запрещается.								
						46 - ПЗ - ППО		Лист
								4
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			

5 Технические нормативы

В соответствии с Техническим заданием на разработку проектной документации техническая категория существующей автомобильной дороги – IV.

Основные технические параметры существующего участка автомобильной дороги

- общее число полос движения - **2шт.**;
- ширина проезжей части - **6,0 м**;
- ширина существующих обочин – **2*2,0 м**;
- существующее покрытие - асфальтобетон.

Технологическое присоединение проектируемой линия наружного освещения в **д. Октябрьская, д. Климовская** Вязниковского района Владимирской области, выполняется согласно технических условий (ТУ) филиал ПАО «Россети Центр и Приволжье» - «Владимирэнерго», от выводных соединительных контактов коммутационного аппарата, установленного, Сетевой организацией на **опоре №6 ВЛ-0,4кВ ф.№1, ПС 35/10кВ «С.Горки», ф. 10кВ №1002, КТП №248:**

- напряжением-**0,4кВ**;
- максимальная мощность присоединения ЭПУ- **11,0кВт**;
- надежность электроснабжения -**III категория**.

Общая протяженность линии наружного освещения (ВЛИ) проводом СИП - **2395,0м** (в т.ч. ответвление к дорожным знакам - **32.м**).

Согласно «Региональным картам нормативных гололедных и ветровых нагрузок» на территории области, следующие:

Район по ветру - **I**;

Район по гололеду – **II**, нормативная толщина стенки гололеда **b_г=15мм**;

Продолжительность грозových часов в году **от 40 до 60**, согласно ПУЭ-7.

Прохождение проектируемой ВЛИ-0,4кВ (освещения) через съезды выполнить габаритом не менее 6,0м. Прохождение проектируемой ВЛИ-0,4кВ(освещения) над существующими остановочными павильонами расстояние от них до проводов по вертикали должно быть не менее 2,5 м.

При прохождении проектируемой ВЛИ-0,4кВ вдоль зеленных насаждений, на расстоянии от них менее 0,5м (п.2.4.8 ПУЭ-7); выполнить опиловку крон деревьев, сучьев, веток.

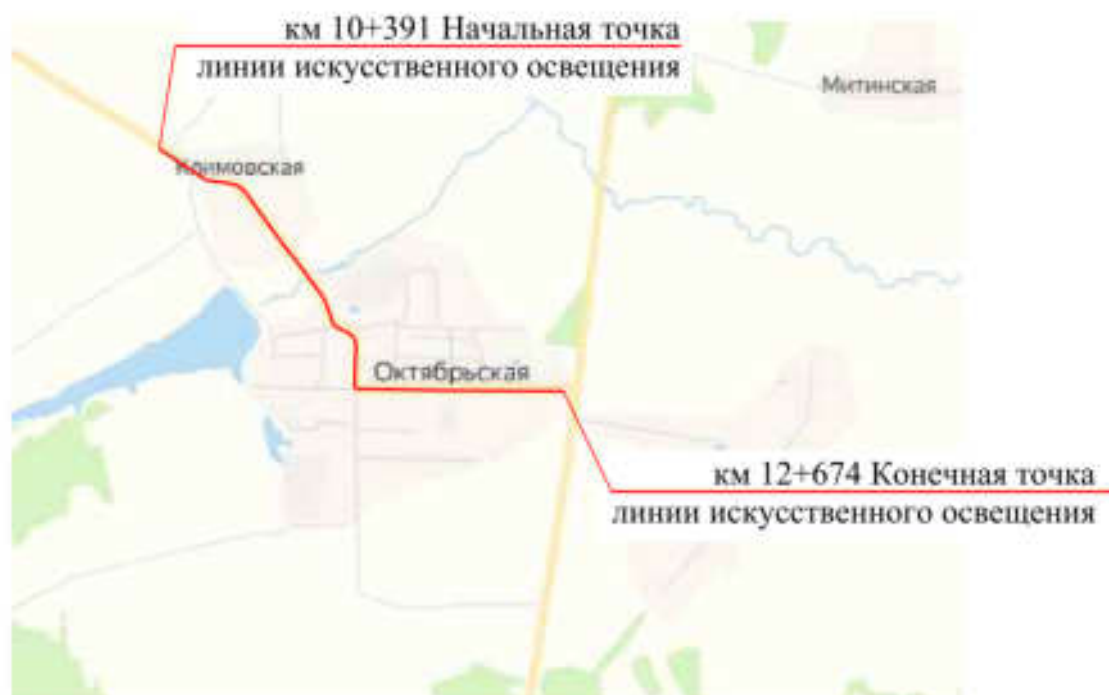
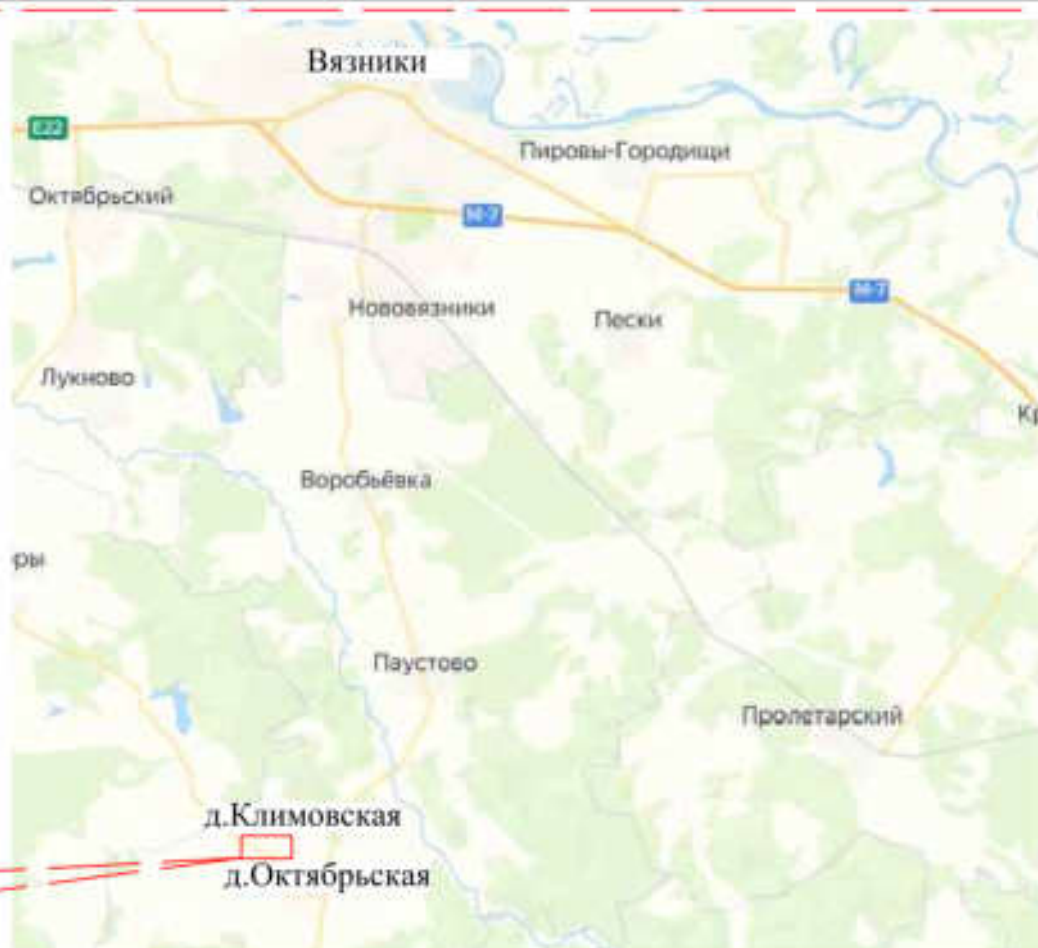
Габариты, пересечения и сближения ВЛИ-0,4кВ (освещения) с автомобильной дорогой, воздушными и подземными коммуникациями выполнить согласно норм ПУЭ.


6 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

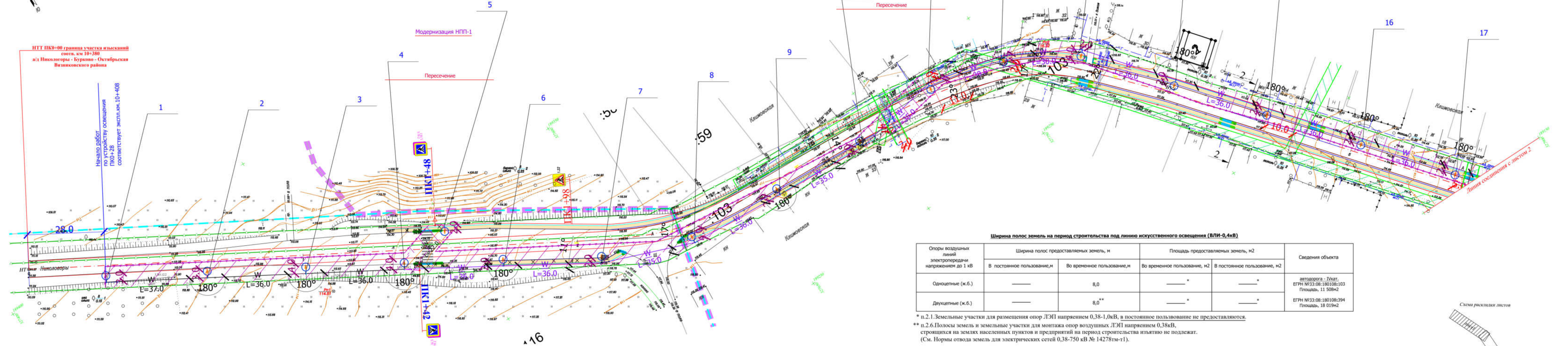
Проектной документацией не предусмотрено размещение объекта на землях водного фонда и землях особо охраняемых природных территорий.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
							46 - ПЗ - ППО	Лист
								5
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата			

[illegible]



Взам. инв. №											
Подп. и дата							46-ППО				
							Устройство искусственного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на автомобильной дороге Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе Владимирской области				
	Изм.	Кол.	Уч.	Лист	№ Дос.	Подпись	Дата				
Инв. № подл.	Разраб.		Романовская			03.25	Проект полосы отвода		Стадия	Лист	Листов
									П		1
							Ситуационный план		ООО "НПО Дорога"		
	ТИП		Романовская			03.25					



Ширина полос земель на период строительства под линию искусственного освещения (ВЛИ-0,4кВ)

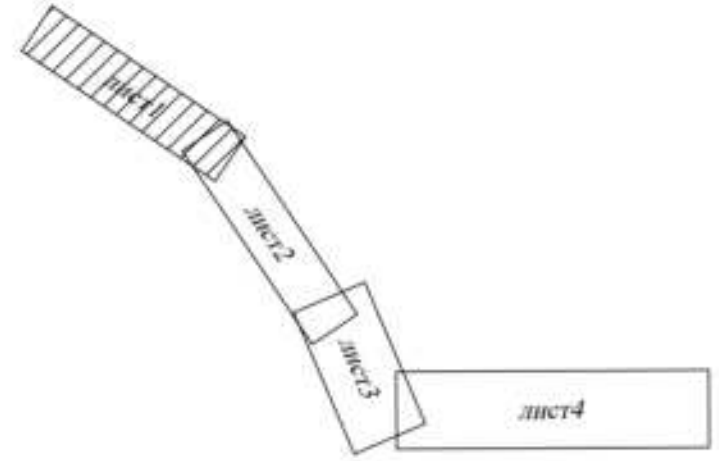
Опоры воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ	Ширина полос предоставляемых земель, м		Площадь предоставляемых земель, м2		Сведения объекта
	В постоянное пользование,м	Во временное пользование,м	Во временное пользование, м2	В постоянное пользование, м2	
Одноцепные (ж.б.)	—	8,0	—*	—*	автоторога - IVкат. ЕГРН №33:08:180108:103 Площадь, 11 508м2
Двухцепные (ж.б.)	—	8,0**	—*	—*	ЕГРН №33:08:180108:394 Площадь, 18 019м2

* п.2.1.Земельные участки для размещения опор ЛЭП напряжением 0,38-1,0кВ, в постоянное пользование не предоставляются.
** п.2.6.Полосы земель и земельные участки для монтажа опор воздушных ЛЭП напряжением 0,38кВ, строящихся на землях населенных пунктов и предприятий на период строительства изъяты не подлежат. (См. Нормы отвода земель для электрических сетей 0,38-750 кВ № 14278тм-т1).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Протяженность участка проектируемого освещения ВЛИ-0,4кВ по оси автодороги -2234.м.
- Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ составляет - 17 872.м2 и расположена в границах постоянной полосы отвода автодороги общего пользования межмуниципального значения с Инд.№17 ОП МЗ 17Н-22.

Схема раскладки листов



Условные обозначения

- Понижение бортового камня

Отгон понижения бортового камня

Замена дорожных знаков

Горизонтالي существующей проезжей части
- Устройство тротуара с покрытием из а/б

Бортовой камень БР 100.30

Бортовой камень БР 100.20
- Ось автомобильной дороги

Рубка одиночно стоящего дерева

Дорожные знаки установленные на оцинкованной стое, совместно со светофором
- Полоса отвода а/дороги (постоянная)

Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ

Охранная зона существующих коммуникаций

- 20

W




L=35,0

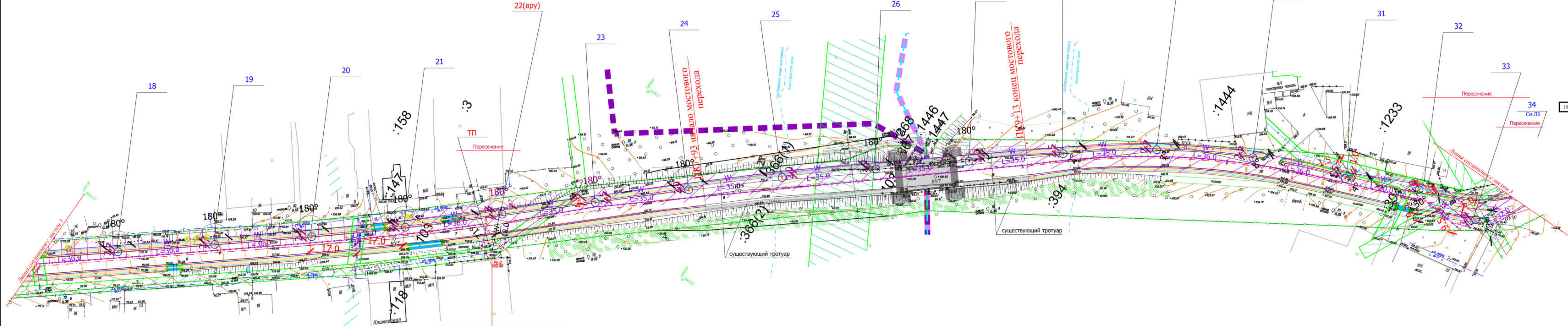
W

L=35,0
- Проектируемый светильник

Проектируемая опора освещения(ж/б)

Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ)

						46 - ППО			
						Устройство искусственного освещения в д. Октябрьская, д. Климовская на автомобильной дороге Никологоры - Бурково - Октябрьская в Вязниковском районе Владимирской области			
Изм.	Кол.	Лист № док	Подпись	Дата		Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Романовская		03.25			П	1	4
						Временная полоса отвода под строительство воздушной линии освещения ВЛИ-0,4кВ д.Октябрьская, д.Климовская. План М 1:500.	ООО "НПО Дорога"		
Н.контр.		Романовская		03.25					
Г.ИП		Романовская		03.25					



Точка присоединения (ТП)
КТП-248, ВЛ-0,4кВ ф.№1, опора №6,
ПС "С.Горки" 35/10кВ, ф.10кВ №1002

Условные обозначения

- Понижение бортового камня
- Отгон понижения бортового камня
- Замена дорожных знаков
- Горизонтالي существующей проезжей части

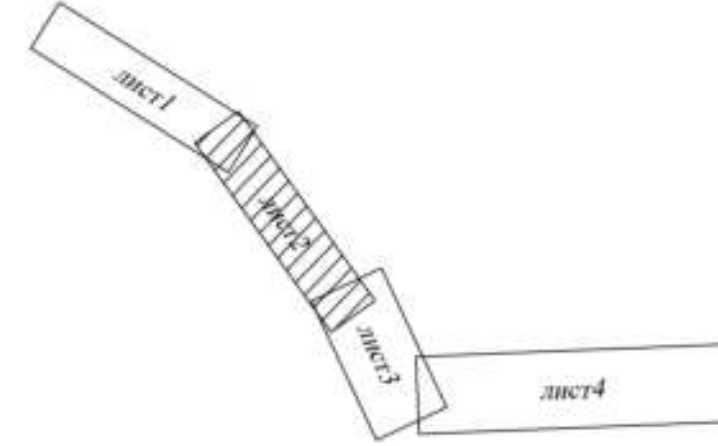
- Устройство тротуара с покрытием из а/б
- Бортовой камень БР 100.30
- Бортовой камень БР 100.20

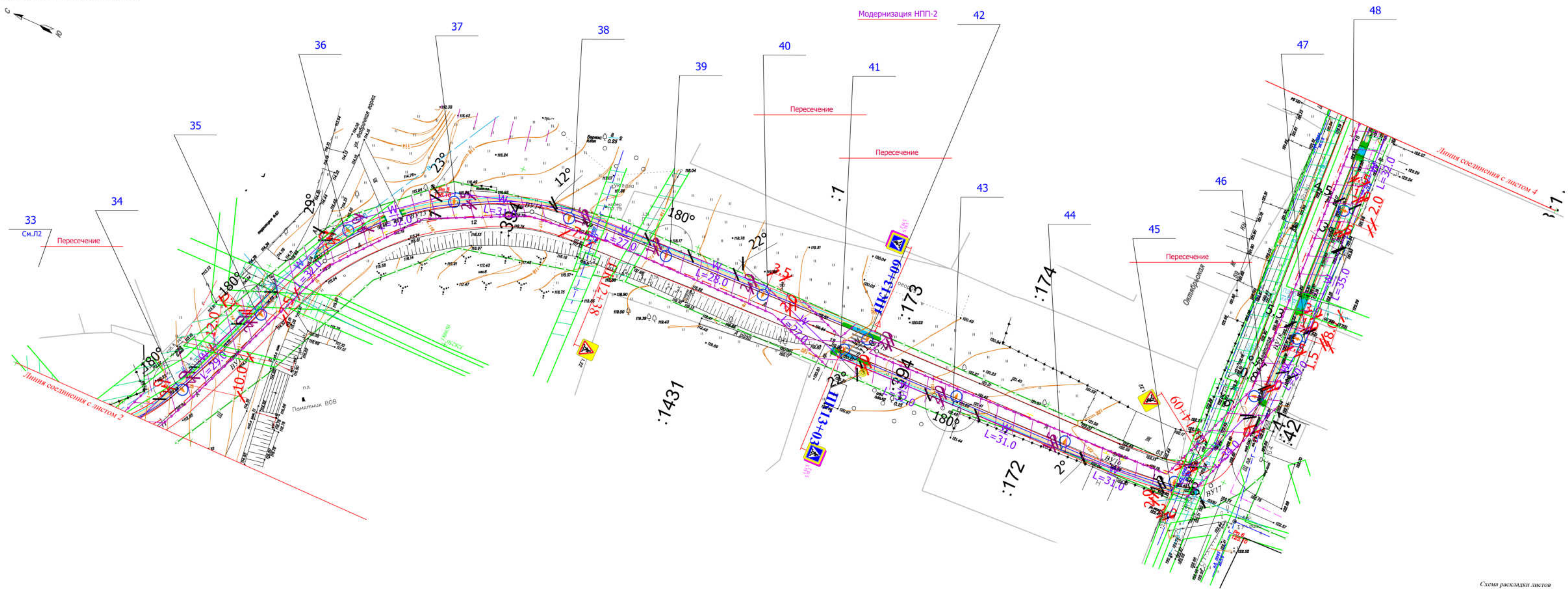
- Ось автомобильной дороги
- Рубка одиночно стоящего дерева
- Дорожные знаки установленные на оцинкованной стоке, совместно со светофором

- Полоса отвода а/дороги (постоянная)
- Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ
- Охранная зона существующих коммуникаций

- Проектируемый светильник
- Проектируемая опора освещения(ж/б)
- Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ)

Схема раскладки листов





Условные обозначения

- Понижение бортового камня
- Отгон понижения бортового камня
- Замена дорожных знаков
- Горизонтали существующей проезжей части

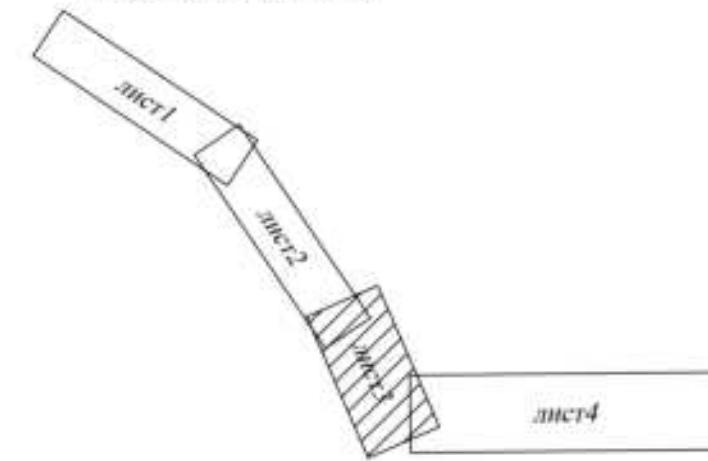
- Устройство тротуара с покрытием из а/б
- Бортовой камень БР 100.30
- Бортовой камень БР 100.20

- Ось автомобильной дороги
- Рубка одиночно стоящего дерева
- Дорожные знаки установленные на оцинкованной стое, совместно со светофором

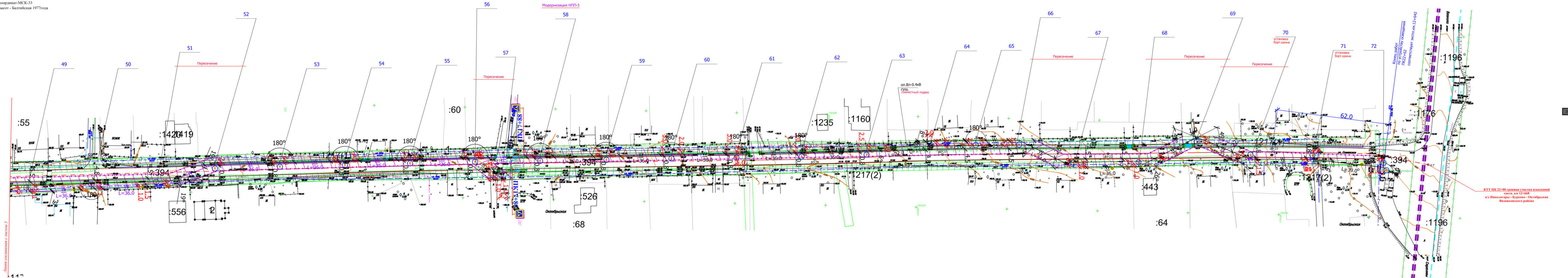
- Полоса отвода а/дороги (постоянная)
- Полоса временного отвода под строительство ВЛИ-0,4кВ
- Охранная зона существующих коммуникаций

- Проектируемый светильник
- Проектируемая опора освещения(ж/б)
- Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛИ-0,4кВ)

Схема раскладки листов



Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата



Линия съединения с листом 3

Условные обозначения

- Понижение бортового камня
- Отгон понижения бортового камня
- Замена дорожных знаков
- Горизонтали существующей проезжей части

- Устройство тротуара с покрытием из а/б
- Бортовой камень БР 100.30
- Бортовой камень БР 100.20

- Ось автомобильной дороги
- Рубка одиночно стоящего дерева
- Дорожные знаки установленные на оцинкованной стое, совместно со светофором

- Полоса отвода а/дороги (постоянная)
- Полоса временного отвода под строительство ВЛПН-0,4кВ
- Охранная зона существующих коммуникаций

- Проектируемый светильник
- Проектируемая опора освещения(ж/б)
- Проектируемая линия наружного освещения проводом СИП(ВЛПН-0,4кВ)

